

Vaše značka:

Naše značka: 0226/21/MV

Vyřizuje/linka: Ing. Valenta/564

Datum: 25. 02. 2021

**Vážený pan**

**Ing. Radim Klusáček**

**odbor přípravy staveb**

**Správa železnic, státní organizace**

**Dlážděná 1003/7**

**110 00 Praha 1**

## **Vyjádření k 1. dílčímu plnění Studie proveditelnosti trati Kralupy nad Vltavou – Neratovice – Dřísy**

Vážený pane inženýre,

k předloženému dílčímu plnění uplatňujeme následující připomínky:

V části 3.2.2 Rozsah dopravy části B.1 Analytická část není zcela v souladu stávající rozsah dopravy pro vlaky linky S3 v úseku Neratovice – Všetaty. Tyto vlaky jsou vedeny v základním intervalu 60 minut po celý den, v ranní přepravní špičce jsou navíc doplněny vloženými posilovými spoji.

Ve schématech linkového vedení není správně uvedeno číslo linky S32 Lysá nad Labem – Štětí a to v úseku Štětí – Mělník (ve schématech je uvedeno číslo linky S23).

V uvedených časových horizontech 2030 a 2035 předpokládáme takové rozsahy dopravy, které budou umožněny stávající / výhledovou infrastrukturou. V časovém horizontu před modernizací tratě č. 070 souhlasíme s případným zahuštěním intervalu vlaků linky R43 souvisejícím s převedením vlaků linky R21 přes Všejsanskou spojku. Nepředpokládáme však, že bez zásadního navýšení kapacity tratě č. 070 bude možné zahuštění intervalu vlaků až na 30 minut v úseku Praha – Neratovice (reálné je pouze zahuštění jednosměrné ve směru převládajícího proudu cestujících). Po modernizaci tratě č. 070 předpokládáme rozsah dopravy dle varianty Deko studie proveditelnosti Praha – Mladá Boleslav – Liberec, tzn. vedení vlaků linky S3 a vlaků linky R43 v intervalu 30/60 min.

S pozdravem

Ing. Václav Haas

náměstek ředitele pro příměstskou dopravu a dispečink